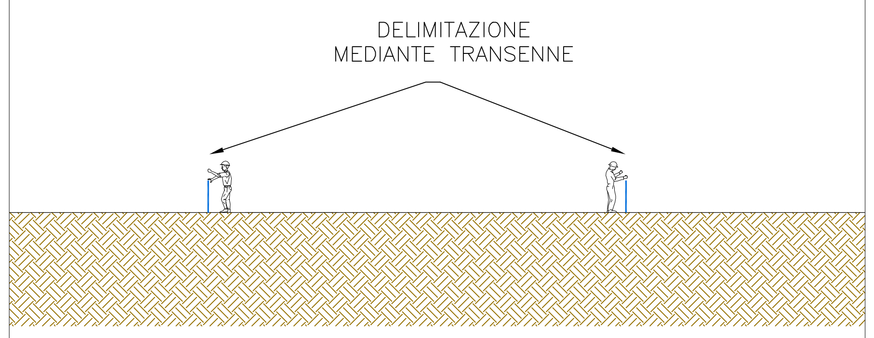
REALIZZAZIONE BONIFICA ORDIGNI BELLICI

FASE 1

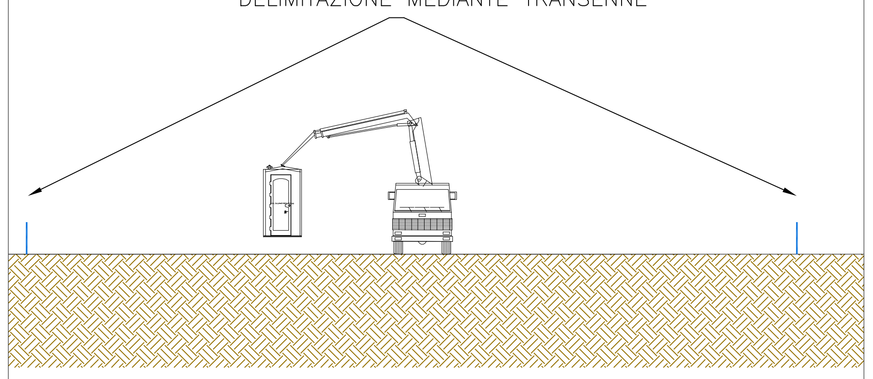


Lavorazioni:

- Delimitazione dell'area oggetto di bonifica con transenne metalliche.

Rischi

FASE 2

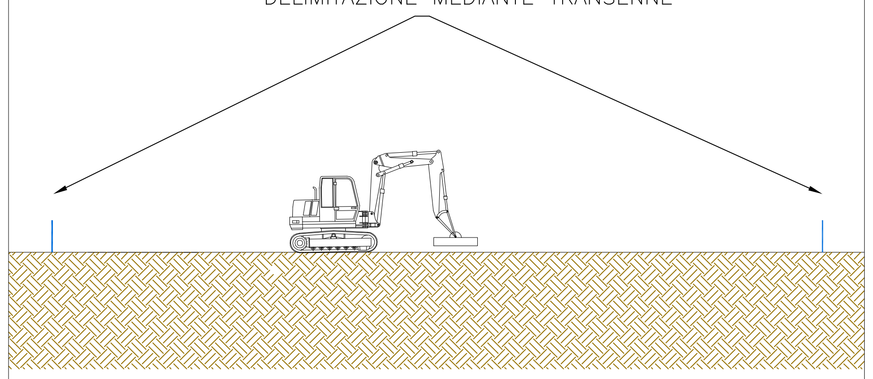


Lavorazioni:

- Allestimento apprestamenti igienico sanitari

Rischi

FASE 3

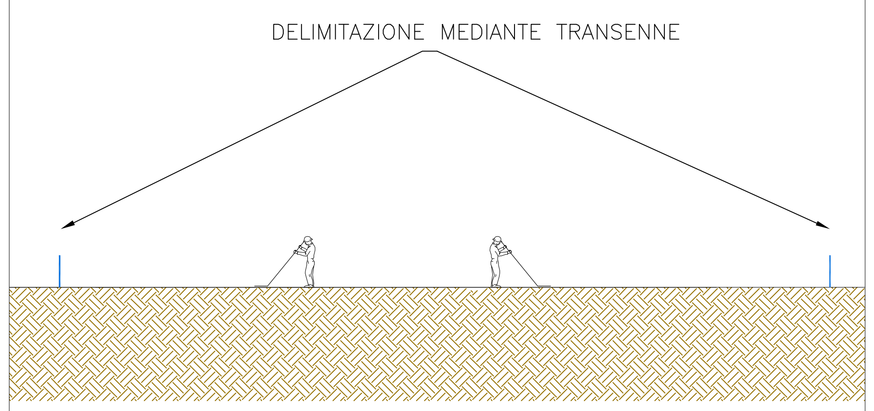


Lavorazioni:

- Sfalcio della vegetazione per campo e striscia di bonifica

Rischi

FASE 4

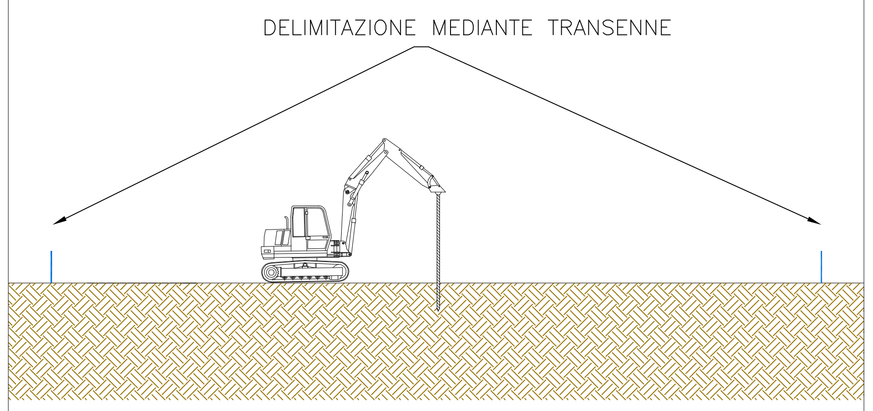


Lavorazioni:

- Bonifica superficiale area interna alla recinzione/campo

Rischi

FASE 5

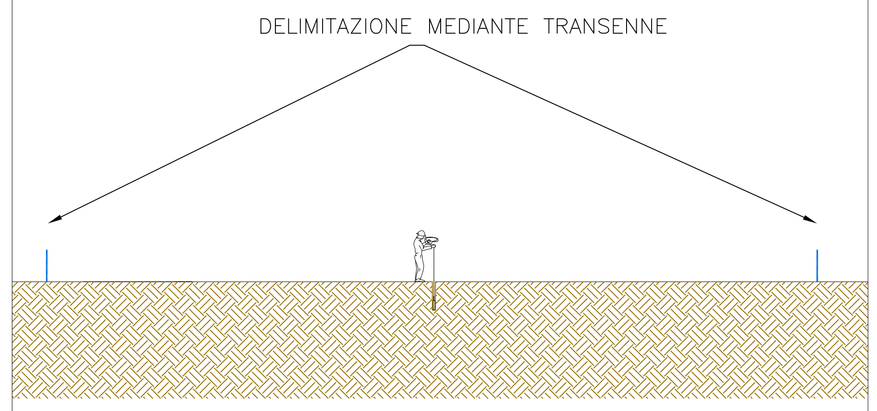


Lavorazioni:

- Perforazione fino alla profondità di 1 metro (profondità già indagata dalla bonifica superficiale)

Rischi

FASE 6

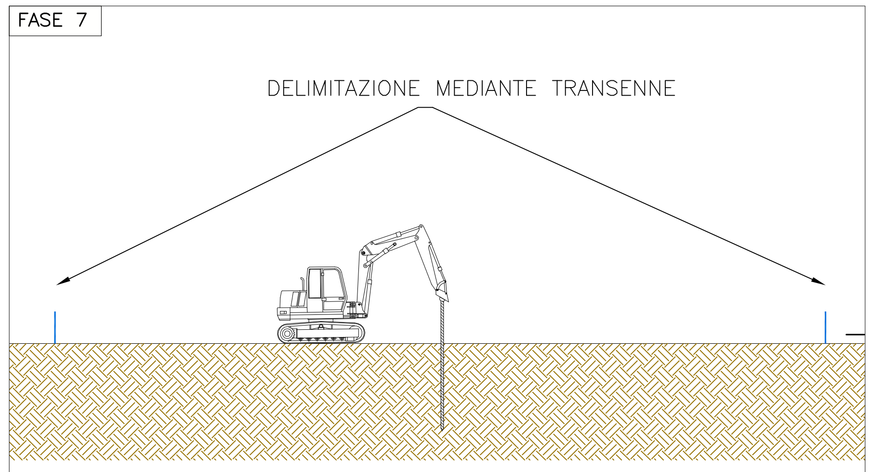


Lavorazioni:

- Inserimento sonda nel foro già praticato

Rischi

FASE 7

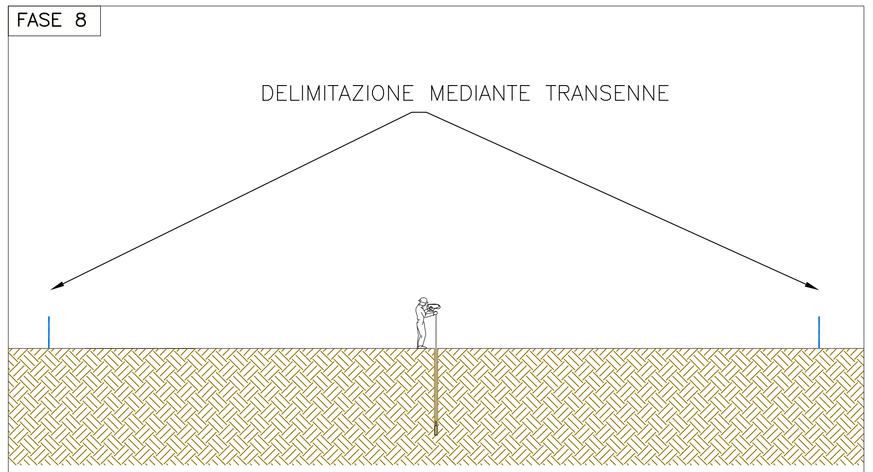


Lavorazioni:

- Perforazioni progressive di 2 metri di profondità per volta (profondità già indagata preventivamente dalla sonda) fino alla profondità di 7 metri.

Rischi

FASE 8



Lavorazioni:

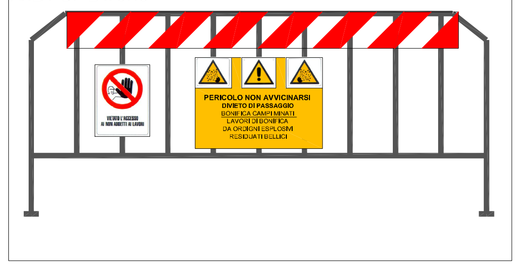
- Inserimento sonda nel foro già praticato per profondità progressive di 2 metri fino alla profondità di 7 metri.

Rischi

LEGENDA RECINZIONI E DELIMITAZIONI

New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt	
New jersey in plastica con acqua/sabbia	
New jersey in c.a.	
Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli o infissi + mascheramento con rete plastificata sfirata rossa h = 2 mt	
Schermatura in tubolari di altezza massima 6 mt, realizzata in maglie non superiore a 1,00X1,00 m e ricoperta, sul lato interno, da fogli di rete elettrosaldata e teli antipolvere.	
Recinzione realizzata con tavolato da ponte fissato su puntelle in acciaio tipo HEA h=4 mt	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 2 mt	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 1 mt	
Barriere a cavalletto	
Transenne	
Parapetto normale con mascheramento con rete plastificata sfirata rossa	
Arginello alto non meno di 30 cm e profondo non meno di 80 cm con picchetti con nastro alle 1 m ogni 4 m di scarpata delle piste di cantiere	
Piantoni metallici distanziati non oltre 4 m, collegati con bande in plastica colorata	

TIPOLOGICO TRANSENNA DI DELIMITAZIONE/INTERDIZIONE AREA DI LAVORO



RIF D.Lgs 81/08 All.XV 2.2.3	DESCRIZIONE	RIF PSC	Specifica	Simbolo
a.	rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di intervento	D.2.1.1	A. Generalità	
			B. Galleria in costruzione	
b.	rischio di seppellimento negli scavi	D.2.1.2	Rischio specifico	
			Rischio aggiuntivo	
c.	rischio di caduta dall'alto	D.2.1.3	All'interno di uno scavo aperto	
			Lavori in quota	
			Accesso ad aree non protette A. utilizzo DPI	
			Accesso ad aree non protette B. installazione parapetti	
			Accesso ad aree circoscritte C. installazione castelli d'accesso	
			Scivolamento	
			Caduta materiali dall'alto per movimentazione	
			Caduta materiali dall'alto per lavori in quota	
d.	rischio di insalubrità nell'aria nei lavori in galleria	D.2.1.4		
e.	rischio di instabilità delle pareti e della volta nei lavori in galleria	D.2.1.5		
f.	rischi derivanti da estese demolizioni e manutenzioni, ove le modalità tecniche di attuazione siano definite in fase di progetto	D.2.1.6		
g.	rischi di incendio o esplosione connessi con lavorazioni e materiali pericolosi utilizzati in cantiere	D.2.1.7	A. Asfaltatura, saldatura	
			B. Mezzi e attrezzature di lavoro	
			C. Manutenzioni in galleria	
			Costruzione o allargamento gallerie	
h.	rischi derivanti da sbalzi eccessivi di temperatura	D.2.1.8		
i.	rischio di elettrocuzione	D.2.1.9	Rischio specifico	
			Rischio aggiuntivo	
l.	rischio rumore	D.2.1.10	Rischio specifico	
			Rischio interferenziale	
m.	rischio dall'uso di sostanze chimiche	D.2.1.11	A. Generalità	
			B. Asfaltatura	
			Scavo in galleria	
			Movimenti terra, perforazioni, ecc.	
			Rischio specifico	

autostrade per l'italia

NODO STRADALE E AUTOSTRADALE DI GENOVA

Adeguamento del sistema
A7 - A10 - A12

Lotto 1

DOCUMENTAZIONE AI FINI DELL'INDIVIDUAZIONE DELL'IMPRESA BCM

SOMME A DISPOSIZIONE

BONIFICA BELLICA

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

TIPOLOGICI BOB

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Sebastiano Filsardi Ord. Ingg. Milano n. A24857	Ing. Michele Pastorino Ord. Ingg. Savona n. A1104	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO												ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			7
Codice Commessa	Lotto, Sub-Ordine Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
110721	LL01	S3	SD	BOB	PS000	00000	E	SIC	0030	- 1		-

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REDATTO:	VERIFICATO:
Ing. Sara Frisiani Ord. Ingg. Genova N. 9810A			

REVISIONE	
n.	data
0	GEN-18
1	MAR-18
2	-
3	-
4	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE DEI LAVORI Ing. Mattia Girotano	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.